

# 電

Hayabusa

## 特捜最前線

国内仕様ハヤブサの真実を追え!

HAYABUSA DOMESTIC VERSION

手に余るモンスターが、身近な存在に感じられる!?

### 200馬力級を意のままに操る ハヤブサ使いへの最短距離!

スズキのフラッグシップモデルとしての偉容を誇るハヤブサの、その大きなボディに腰が引けてしまうライダーもいることだろう。しかし、このスクールを1日体験するだけで世界は大きく変わる。国内仕様ハヤブサが隠し持った、本当の実力、ここまでスゴいか!?

撮影/柴田直行、文/編集部



# SUZUKI 北川 RIDING SCHOOL in 電洋

# HAYABUSA DOMESTIC VERSION

最初はヨロヨロだけど先生の指示で走り激変  
オーバーランしそうなボクに「貴方の場合は、目線をこうね…」という魔法の言葉で、急に走りが変わった。



**8の字走行**  
Eight Figure



**デモ走行**  
Demonstration

講師はこの人!



世界耐久連覇を成し遂げた北川圭一が学校の講師  
05~06年世界耐久連覇の北川さんがメイン講師という贅沢なスクールだが、その他講師も腕前が半端じゃない!

休憩を兼ねてちょっとした豆知識も昼食後はプチ心理学講座なども開かれる。内容も新鮮だけど、先生のトークが面白すぎるのも大きな特徴。



まずは円陣を組んで念入りに準備体操  
ひとりだとおそろかになりがちな準備体操も念入りに行なわれる。身体が固すぎる自分に泣けてくる……。



**パイロンスラローム**  
Pylon Slalom

これは絶対に燃える! 名物ロングスラローム  
最高200馬力のバイクをギア1速ホールドで振り回す。恐ろしい行為だと思っていたけど、ハヤブサ側は余裕らしくバイクともしなくて驚き。

「良いイメージ」を持つことが第一歩!  
講師の走りが美すぎてため息が出ます  
キツイ前傾のスーパースポーツが、恐ろしく小さな半径でクルッと回る。見ているだけで、自分もできる気になる。



でも、実際はまだまだハヤブサを過小評価していたらしい。それまで見えていなかったハヤブサの素晴らしいところを大発見! というのが走り終えての結論だったのだ。  
ギア1速でスロットルオン・オフを繰り返すスラロームなんて、内心走ってみればこれが楽しい! 車体はバイクともしないし、リアブレーキを駆使すればスパッスバツと面白いように向きが変わる。そのうえハヤブサに身体が馴染んでくると、極低速の小回りも不安なくどっしりと安定。そうだった、ハヤブサってパワーだけじゃなくて、低速時の異様な扱いやすさにも本領があるんだって。  
しかも、1日パイロンと戦った後は、もうハヤブサが重いかたかデカいなんで思わなくなる。北川マジック、おそろべし。上手くなるなら、これは受講一択で決まりだ!

ハヤブサというオートバイにはパワー以上に誇るべきものがある

サーキットで逆輸入モデルとガチバトルした前回から一転、今回はスズキが誇る竜洋テストコースが舞台の「北川ライディングスクール」に国内仕様ハヤブサで乱入です!  
と言うと威勢がいいんだけど、実はこのスクール、過去に1回受講したことがある。けっこうな小回りが要求されるなど、過去の記憶からハヤブサでは少々キツイかも……と予想しておりました。



**快感!**  
アウトリガー  
Outrigger



直接、教えてもらえる贅沢さ  
日頃の疑問をこっそりばかり!  
参加者は数多いのに、きっちりとみんなに目を向けていることに驚く。走りの壁にぶつかった時は、このスクールに行ってみるのが疑問解消の最短距離だ。

テクニカルセッション満載!  
加速、ブレーキ、ターンとメリハリのある走りが身に付くコーススラローム。不安そうに走っていたら、先生がいつの間にか後ろにいて安心だった。



**難関!**  
コーススラローム  
Course Slalom

スズキ乗りだけの特権  
参加して絶対に損はない!



今後の開催スケジュール  
・2014年10月13日(祝日)  
・2014年11月23日(日)  
・2015年3月22日(日)  
北川ライディングスクールの申し込みはWEBから  
URL: www.k1-kitagawa.com

絶対に転倒しないフルバンク体験  
コレは面白い。すごく面白い。なんどいっても転ばないから思い切ってバンクできる。ここまでオートバイって寝るのか……と感動するはずだ。



**Uターン**  
U-turn

超苦手のUターン練習もここでなら安心できる  
ひとりで練習するには不安の多いUターンも、ここでなら安心。調子に乗りすぎて転びそうになっただけ、先生がガッチリと支えてくれるから大丈夫!



**高速コース体験走行**  
Course Experience



知らないうちに走りが変わった!  
写真になってから気が付いたけど、コーナリング時の上体の伏せかたが、今までの自分と明らかに違う! 下半身ホールドがしっかりできていて、腕の力が抜けているのだ。これは本当に感動した。

重くて止まらないと今まで思っていたのに…  
ハヤブサはブレーキが弱点和勝手に信じていたが、甘かった。ABSを効かせるのが大変なほど、すさまじい制動力を体感。目からウロコです。



**ブレーキ**  
Brake

最後はお楽しみ  
じゃんけん大会も



カリキュラムが終わったら和気あいあいじゃんけん大会も開催された。みんな何らかのお土産をゲットし、今日1日の満足感がさらにアップ。